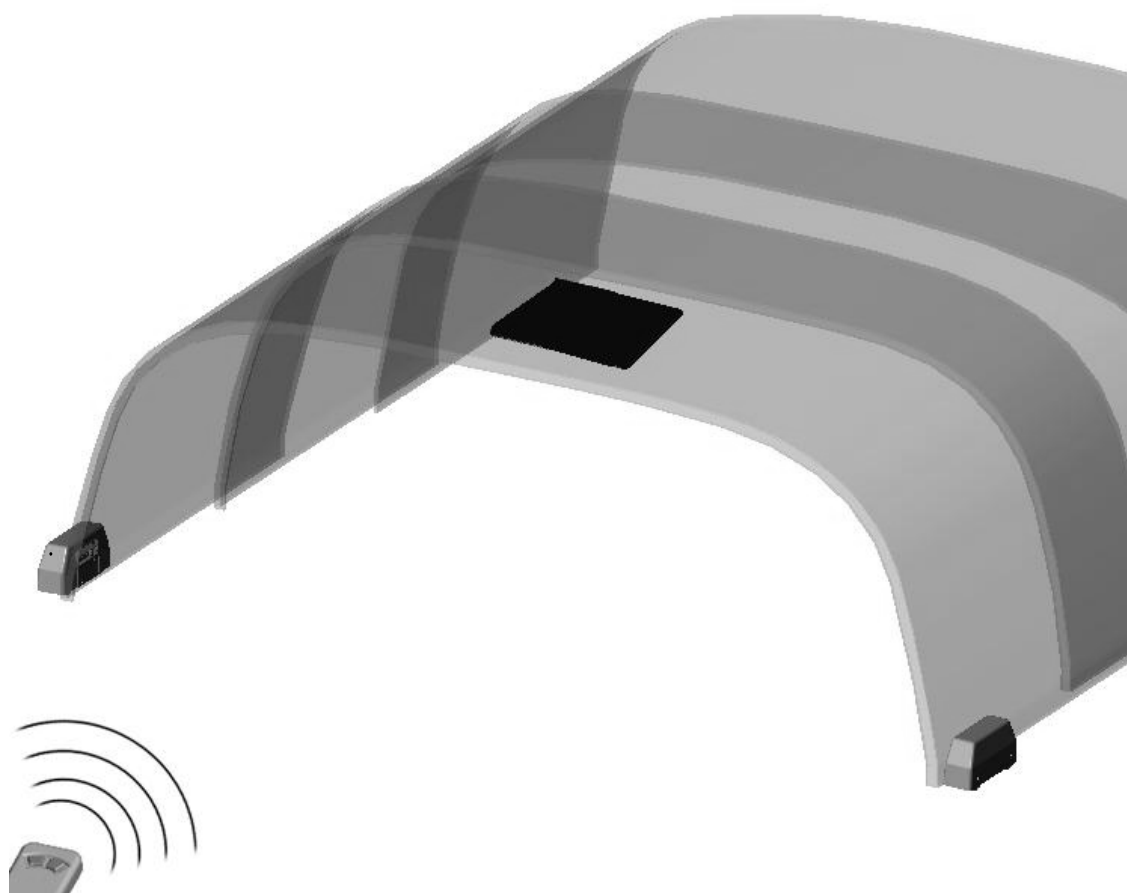


ROTOLINE

NOTICE DE POSE

Nous vous remercions d'avoir choisi le Système ROTOLINE pour la manœuvre de votre abri télescopique.

Veillez lire attentivement cette notice, vous serez à même de faire fonctionner ce système correctement.



Ensemble équipé d'un bouton poussoir de sécurité qui autorise le fonctionnement de la motorisation avec la télécommande durant 15 minutes.

Ce système prévient toute ouverture accidentelle avec la télécommande

FONCTIONNEMENT :

L'abri de piscine est actionné par deux ensembles motorisés ROTOLINE insérés à l'intérieur de glissières fixées sur les panneaux mobiles de l'abri de piscine.

L'appui maintenu sur la voie 1 de la télécommande ouvre l'ensemble.

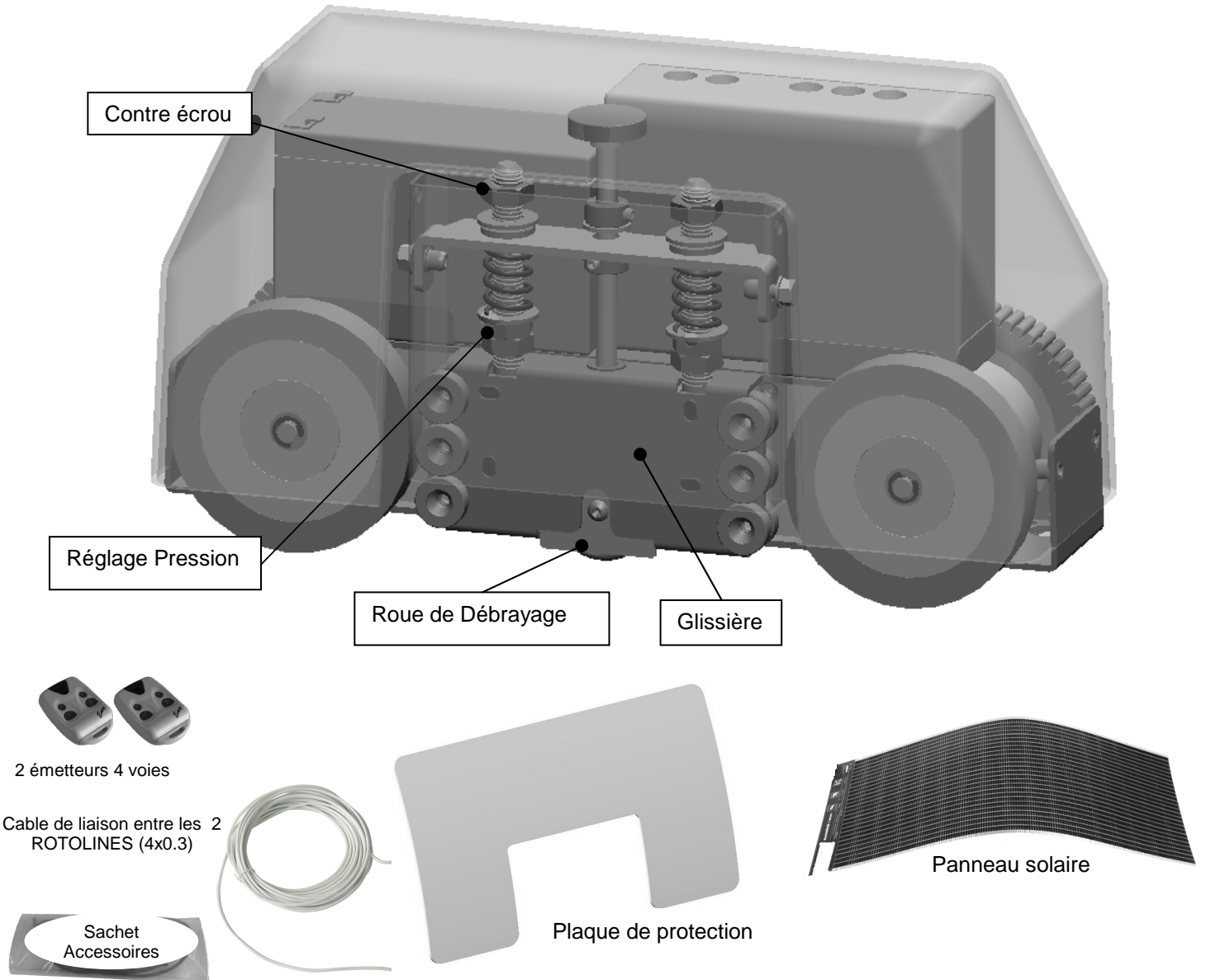
L'appui maintenu sur la voie 2 de la télécommande ferme l'ensemble.

Correction de trajectoire :

L'appui maintenu sur les voies 3 ou 4 de la télécommande actionne les 2 moteurs en direction opposée.

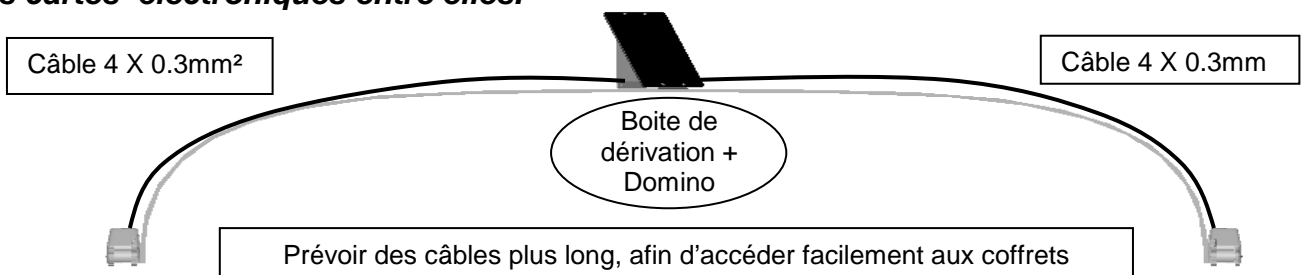
KIT ROTOLINE COMPOSITION

2 ensembles complets ROTOLINE avec 2 coffrets électroniques, 2 récepteurs, 2 batteries.



CÂBLES ELECTRIQUE NECESSAIRE AU MONTAGE DE VOTRE KIT ROTOLINE

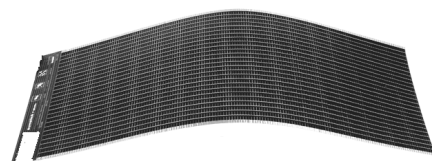
Utiliser du Câble de faible section (4x0.3mm) pour la liaison entre le panneau solaire et les cartes électroniques entre elles.



POSE DU PANNEAU SOLAIRE

Le panneau solaire doit être posé à un endroit où la liaison électrique avec les ROTOLINES est accessible. (à proximité des montants de l'abri).

Fixer le panneau solaire au sommet de l'abri, à l'aide de vis, d'une colle ou d'un adhésif double face



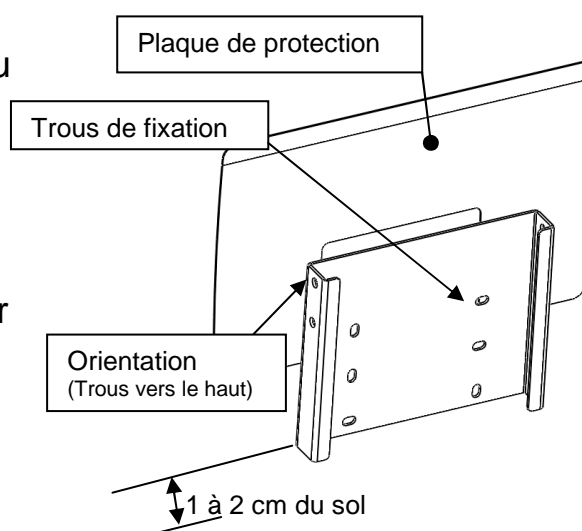
MONTAGE ROTOLINE

Présenter et fixer la glissière à environ 1 à 2 cm du sol, le plus près du montant de l'abri où est situé le panneau solaire.

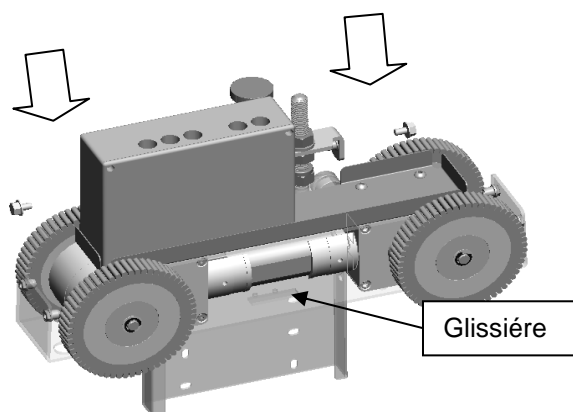
Avant serrage insérer la plaque de protection entre la glissière et l'abri

Procéder de façon identique pour le montage de la 2ème glissière

Fixer les 2 glissières à égale distance des montants de l'abri.



Insérer le ROTOLINE dans la glissière

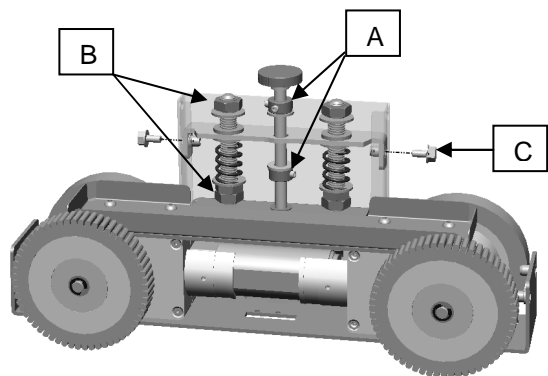


MONTAGE Suite

Libérer les 2 bagues (A) de la vis de mise en fonction du débrayage (Clé de 3mm fourni).

Desserrer les 6 écrous (B)

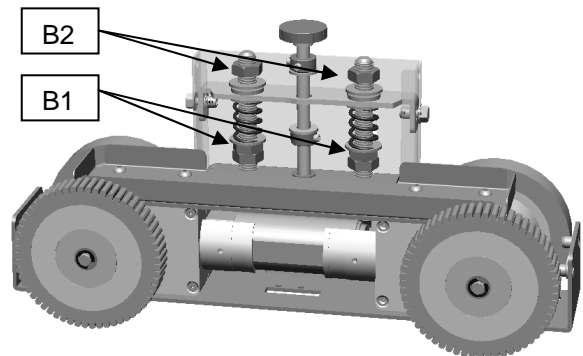
Fixer le renfort sur la glissière à l'aide des vis (C) fourni dans le sachet.



Réglage Pression

A l'aide de l'écrou inférieur (B1) ajuster la pression des roues sur le sol. Approcher les écrous supérieurs (B2) du renfort.

Assurer vous du bon alignement des écrous (B1).

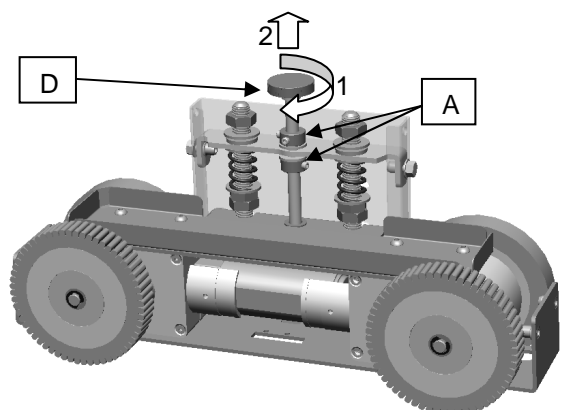


Réglage débrayage :

1-Vérifier que la molette de débrayage soit vissée au maximum (D).

2-Lever la vis de débrayage.

Mettre en place de part et d'autre du renfort avec un jeu d' 1mm (environ) les 2 bagues (A). (clé de 3mm fourni)

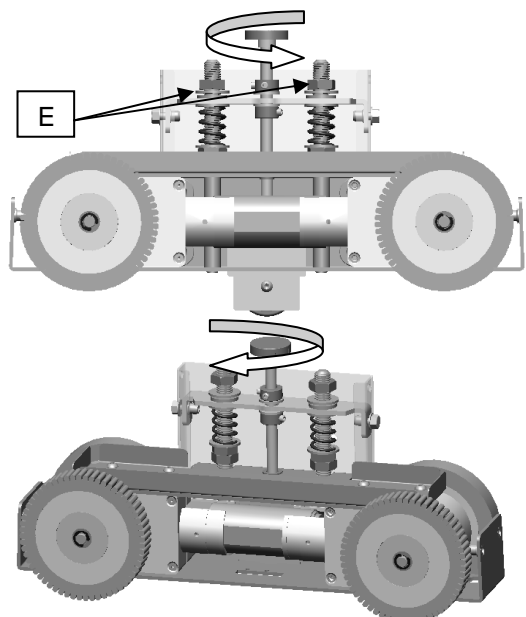


Essai débrayage :

Tourner la molette (D) jusqu'à ce que la motorisation ne soit plus en contact avec le sol.

L'abri est ainsi manœuvrable aisément.

Remettre en place en vissant la molette (D).

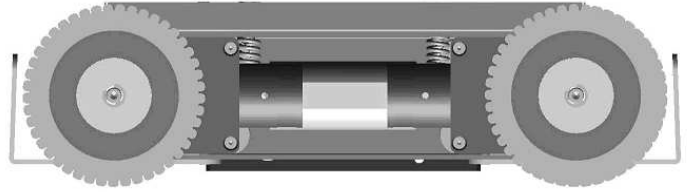


CABLAGE

Passer le câble 4X0,3 mm du panneau solaire à chaque ROTOLINE

Prévoir des câbles plus longs afin de pouvoir monter aisément le capot et accéder facilement à l'ensemble
Ouvrir le coffret.
Passer le câble 4x0.3 dans le passe fil.

Emplacement disponible pour le passage des câbles.

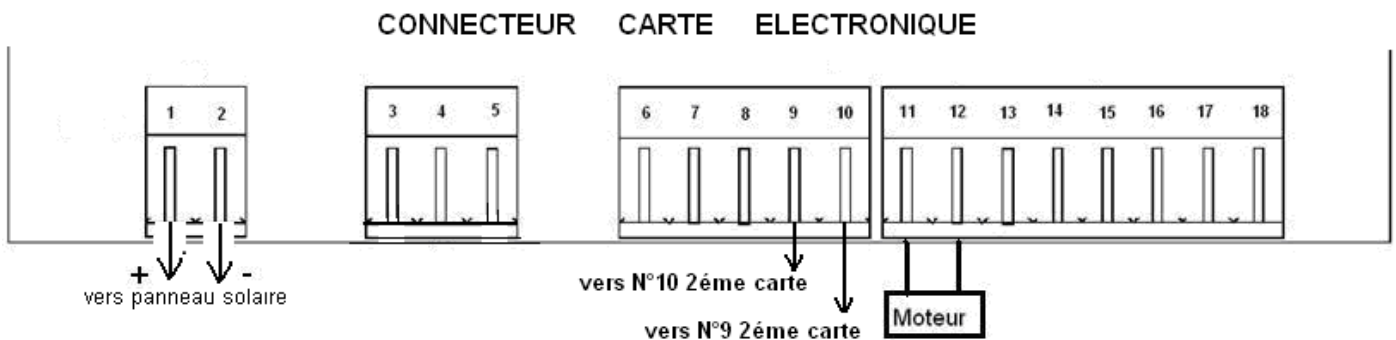


BRANCHEMENT

L'ensemble se compose de 2 coffrets électroniques. Un coffret « maître » indiqué sur le couvercle, un coffret « esclave ».

La carte maître est celle qui reçoit les ordres de fonctionnement transmis par la télécommande. Il est préférable de placer ce coffret le plus près de l'utilisateur.

L'ordre de marche du 2ème ROTOLINE est transmis par le câble reliant les 2 cartes électroniques entre elles. (Schéma ci dessous)



Relier les 2 cartes électroniques entres elles comme indiqué ci dessous :

N°9 de la première carte vers N°10 de la deuxième c arte .

N°10 de la première carte vers N°9 de la deuxième c arte .

Brancher le panneau solaire en parallèle sur les 2 connecteurs correspondants (figure ci dessus).

N°1 fil marron ou rouge(+)

N°2 fil bleu ou noir (-).

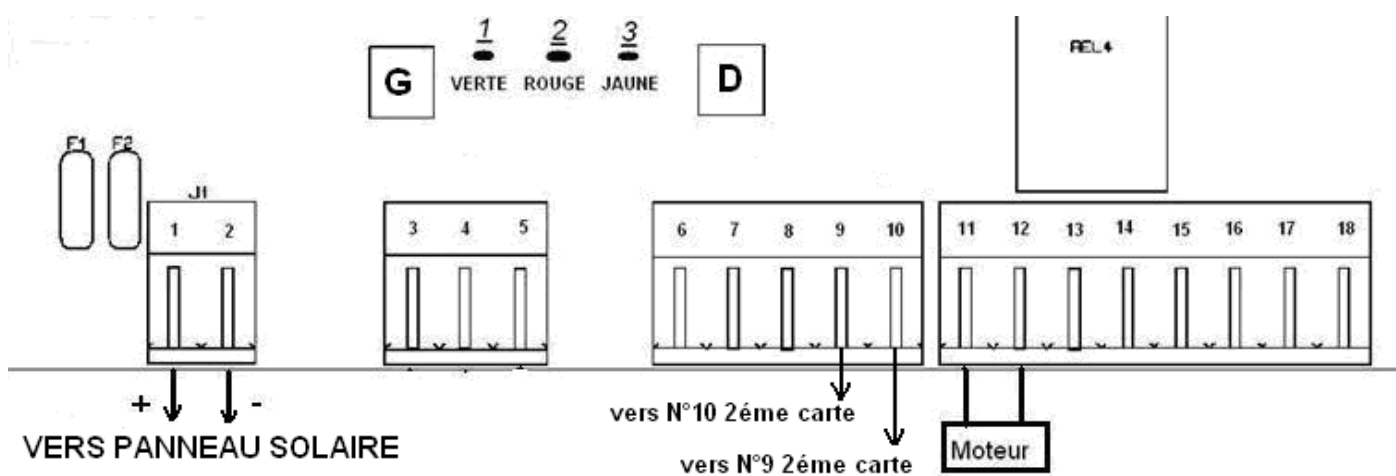
Ne pas relier ces connecteurs aux cartes électroniques.

MISE EN SERVICE

- Brancher le fil noir de la carte d'automatisme sur la cosse noire de la batterie
- Brancher le fil rouge de la carte d'automatisme sur la cosse rouge de la batterie
- *Clignotement simultané 3 fois des leds jaune, rouge, puis la led rouge s'allume pendant que la jaune clignote 1 fois.*

BRANCHEMENT, VERIFICATION du FONCTIONNEMENT PANNEAU SOLAIRE

Relier les connecteurs du panneau solaire aux bornes 1,2 des cartes électroniques.



VERIFICATION

Faites ce contrôle sur les 2 cartes.

Effectuer cette vérification à une lumière du jour suffisante afin que le panneau solaire fournisse une tension supérieure à 12 V à la carte électronique

Appuyer sur le bouton (G ou D), relacher.

- Les leds verte et rouge clignotent toutes les secondes pendant 4 secondes, puis toutes les 10 secondes:
Branchement correct. (Eveil du microcontrôleur pendant 4 secondes, puis mise en sommeil).

Si après avoir appuyé et relâché le bouton (G ou D) la led verte ne clignote pas :

2 possibilités :

Mauvais branchement du panneau solaire. (vérifier celui-ci)
Ensoleillement insuffisant.

MISE EN SERVICE (suite)

- Appuyer sur la voie 1 de la télécommande (éveil de la carte électronique)
- Donner une impulsion (2s) sur le bouton poussoir de sécurité. (led jaune s'allume)
- Appuyez et restez appuyé sur la voie 1 de l'émetteur : L'abri doit s'ouvrir
- Appuyez et restez appuyé sur la voie 2 de l'émetteur : L'abri doit se fermer

3 clignotements consécutifs de la led rouge signifient que la batterie est déchargée

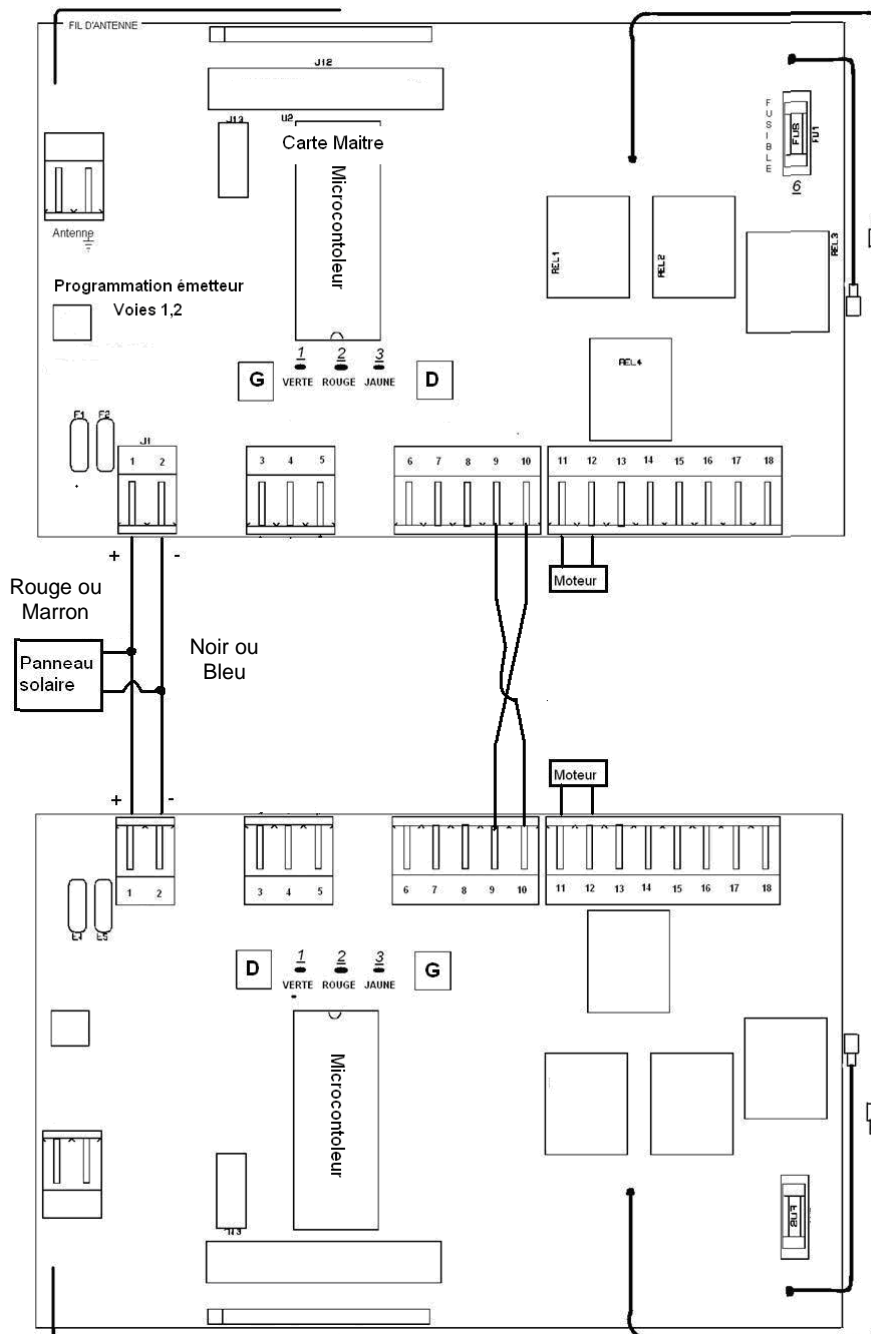
Cet essai permet de vérifier si les moteurs tournent dans le bon sens, dans le cas contraire inverser la connexion du moteur sur une des cartes (borne 11,12).

Si les roues patinent, voir réglage de pression des roues. (Pose ROTOLINE page 3)

CORRECTION DE TRAJECTOIRE DE L'ABRI :

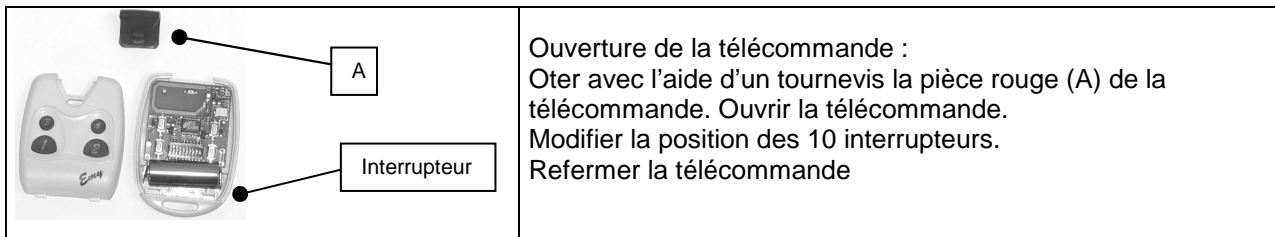
L'appui maintenu sur les voies 3 ou 4 de la télécommande actionne les 2 moteurs en direction opposée.

SCHEMA DE LIAISON CARTES ELECTRONIQUES ENTRE ELLES et PANNEAU SOLAIRE



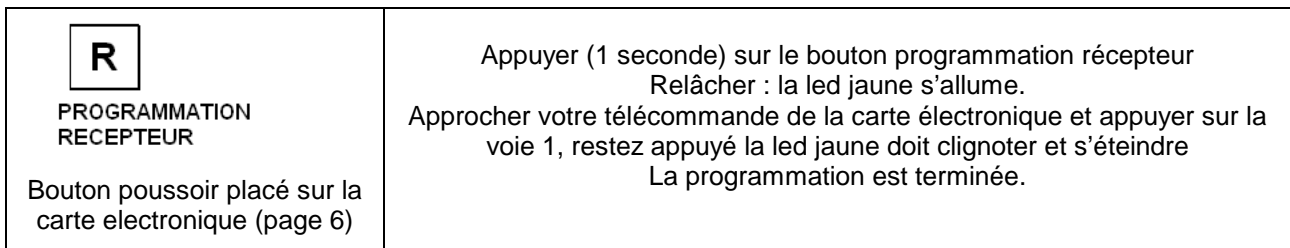
CHANGEMENT DE CODE SUR TELECOMMANDE et RECEPTEUR :

Le code récepteur est l'équivalent d'un numéro de clé , à la différence que vous pouvez modifier ce code ou numéro.
Procéder comme suit :



MISE en PLACE du NOUVEAU CODE sur votre RECEPTEUR

Procéder comme suit :

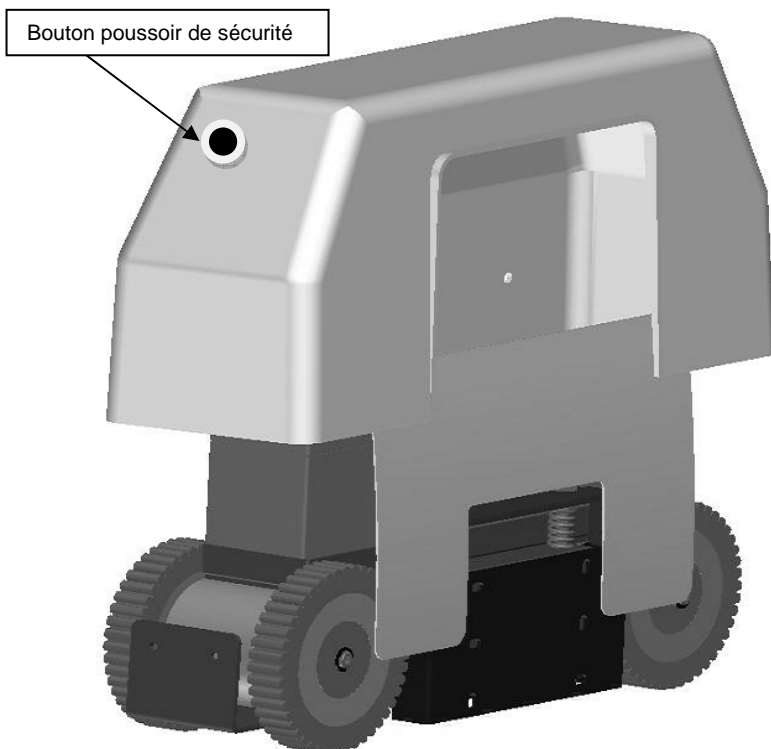


Montage Capot ROTOLINE

Déconnecter le bouton poussoir du coffret (cosse cylindrique rouge en sortie de coffret) insérer le bouton dans le capot, reconnecter le bouton poussoir.(cosse cylindrique rouge).

Important : ne pas shunter le bouton poussoir, la carte électronique ne passera pas en mode sommeil et la consommation de courant serait excessive.

Mise en place capot.



Suppression bouton poussoir de sécurité

Procéder comme suit:

- Déconnecter le bornier d'alimentation (à gauche sur la carte électronique led verte éteinte).
- Débrancher un fil de batterie.
- Appuyer sur le bouton **Droit**, brancher le fil de batterie en restant appuyé sur ce bouton : Les leds rouge et jaune clignotent 3 fois et la led jaune reste allumé, restez appuyé sur ce bouton **droit** et tout en restant appuyé donnez 1 impulsion sur le **bouton Gauche**. La led jaune reste allumé, et la rouge clignote lors de l'impulsion donné sur le bouton gauche.
- Relâchez le bouton droit : la led jaune s'éteint, puis s'allume, et la rouge clignote 1 fois. (confirmation option)

Procéder de façon identique pour annuler cette option.